



## COMUNE DI PARTINICO

LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA, STRAORDINARIA  
E RIQUALIFICAZIONE URBANA DELLA PIAZZA DUOMO  
DEL COMUNE DI PARTINICO

## PROGETTISTA

ARCH. SANTO GIOVANNI AIELLO  
ORDINE DEGLI ARCHITETTI DELLA  
PROVINCIA DI PALERMO N. 2376

## PROGETTO ESECUTIVO

Tavola

2

Elaborato:

RELAZIONE ELIMINAZIONE BARRIERE  
ARCHITETTONICHE E DICHIARAZIONE AI  
SENSI DELL'ART. 21 DEL D.P.R. N. 503/96

Scala

Collaboratori

Data

Aggiornamenti

Classificazione

**RELAZIONE TECNICA RELATIVA ALLE OPERE PREVISTE PER LA  
ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE E DICHIARAZIONE  
DEL PROFESSIONISTA ATTESTANTE LA CONFORMITA' DEGLI ELABORATI  
ALLE DISPOSIZIONI CONTENUTE NEL D.P.R. 24 LUGLIO 1996, N. 503.**

**Premessa**

La presente relazione, redatta ai sensi dell' art.20 del D.P.R. 24/07/96 n.503, concerne la descrizione delle soluzioni progettuali e delle opere previste per la eliminazione delle barriere architettoniche nell'ambito del progetto dei lavori di *Manutenzione ordinaria , straordinaria e riqualificazione urbana della Piazza Duomo del comune di Partinico.*

**1 ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE – STATO DI FATTO**

Il corso dei Mille e le aree interessate dall'intervento, allo stato attuale non sono dotate dei requisiti richiesti dal D.P.R. 503/96 e quindi dal D.M. n° 236.

**1.1 Rampe e percorsi**

Il corso dei Mille e la Piazza Duomo, aree interessate dall'intervento allo stato attuale sono sprovviste di rampe che permettono di superare dislivelli.

**1.2 Pavimentazioni**

Le pavimentazioni allo stato attuale non sono antisdrucciolevoli e quindi non rispondenti al punto 4.2.2 del D.M. 14 Giugno 1989 n. 236.

**1.3 Segnaletica**

Allo stato attuale la zona di intervento è in larga parte sprovvista di cartelli di indicazione secondo quanto previsto all'art. 17 del D.P.R. 503/96.

## **2 ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE – PROGETTO**

L'intervento progettuale dei lavori di *Manutenzione ordinaria, straordinaria e riqualificazione urbana della Piazza Duomo del comune di Partinico*, è stato sviluppato tenendo conto delle indicazioni di cui al D.M. 14/06/1989 n.236, come meglio di seguito specificato.

### **2.1 Rampe e percorsi**

Negli spazi esterni e sino agli accessi degli edifici saranno previsti percorsi in piano con caratteristiche tali da consentire la mobilità delle persone con ridotte o impedito capacità motorie.

I percorsi definiti con l'intervento progettuale assicureranno un andamento quanto più possibile semplice e regolare; tali percorsi saranno privi di strozzature, arredi, ostacoli di qualsiasi natura che possano ridurre, la larghezza utile di passaggio o che possano causare infortuni.

La larghezza di tutti i percorsi previsti in progetto sarà tale da garantire la mobilità nonché, l'inversione di marcia da parte di una persona su sedia.

Le eventuali variazioni di livello dei percorsi saranno raccordate con lievi pendenze ovvero superate tramite rampe con pendenza non superiore al 15 %.

La presenza o meno di eventuali dislivelli ed ostacoli saranno evidenziati con variazioni cromatiche e con diversa lavorazione delle superfici.

Oltre ai passi carrai presenti lungo l'area di intervento progettuale, saranno realizzate delle piccole rampe di raccordo tra le zone pedonali e quelle carrabili, inoltre ad ogni estremità del marciapiede sarà realizzata una rampa di raccordo che permetterà di superare il dislivello tra il marciapiede e la sede carrabile.

## **2.2 Pavimentazioni**

I pavimenti per i quali è previsto il recupero ed anche i pavimenti di nuova collocazione saranno realizzati con la superficie a vista trattata a puntello fino per dare loro una leggera crespatura in modo da renderli tutti conformi ai requisiti richiesti dal D.P.R. 503/96.

## **2.3 Segnaletica**

Particolare attenzione sarà data alla cartellonistica riportante le indicazioni (Numeri civici, Vie), essi avranno forme, colori e dimensioni tali da renderli facilmente leggibili.

IL PROGETTISTA

(Arch. Santo Giovanni Aiello)